



**INAIL**



## CONVEGNO

***"SICUREZZA E REGOLARITA' DEL LAVORO NEI CANTIERI:  
Il manuale degli Enti di vigilanza, Parti Sociali ed Ordini professionali"***

Mercoledì 11 luglio 2018

Auditorium BANCO BPM - Viale delle Nazioni, 4 - Verona

# CANTIERI STRADALI

V. Comm. Massimo Begal  
Polizia Municipale, Comune di Verona

# RISCHI DI INVESTIMENTO

Durante i lavori stradali elevato è il rischio di investimento di pedoni e di lavoratori, da parte dei veicoli in transito e da parte dei mezzi operativi. Un rischio che deve essere riportato nel PSC con le specifiche misure di prevenzione adeguate alle diverse tipologie di strade. La normativa di riferimento oltre al D. Lgs. 81/2008 è anche il Codice della strada con il relativo regolamento di attuazione.

# RECINZIONE DI CANTIERE

Deve essere presente una recinzione di cantiere idonea ad impedire l'accesso agli estranei alle lavorazioni (art. 109 D. L.gs. 81/08).

Qualsiasi area di lavoro deve essere delimitata con idonee barriere presegnalate e segnalate



**NO**

Qualsiasi area di lavoro deve essere delimitata con idonee barriere presegnalate e segnalate



**NO**

Qualsiasi area di lavoro deve essere delimitata con idonee barriere presegnalate e segnalate

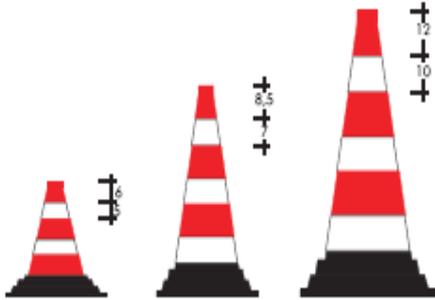


**SI**

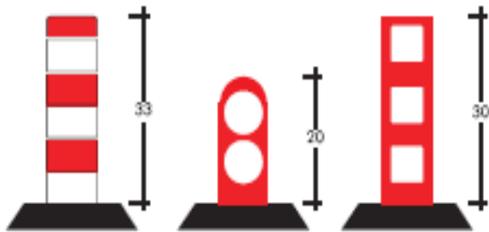
# SEGNALETICA STRADALE

La segnaletica deve essere adeguata a salvaguardare la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale (art. 21 comma 2° del C.d.S. in riferimento agli artt. da 30 a 43 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada).

# SEGNALI COMPLEMENTARI



**CANTIERI DI BREVE  
DURATA –2 GIORNI-**

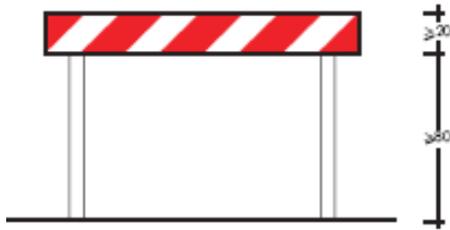


**CANTIERI DI MEDIA DURATA –  
DA 2 A 7 GIORNI-**

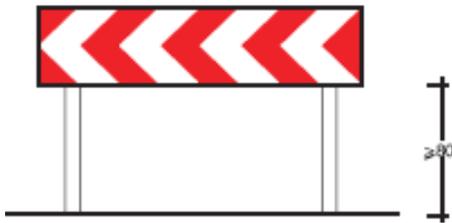
Lavori di		<input type="text"/>
		<input type="text"/>
Ordinanza		<input type="text"/>
Impresa		<input type="text"/>
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito		<input type="text"/>
Tel.		<input type="text"/>

**CANTIERI DI LUNGA DURATA –  
SUPERIORE A 7 GIORNI-**

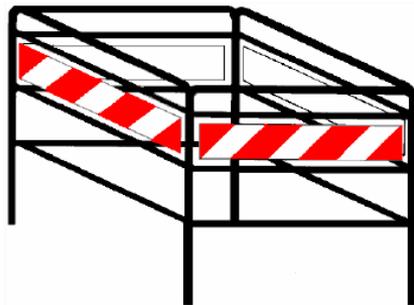
# BARRIERE



NORMALE



DIREZIONALE



PER CHIUSINI

# SEGNALETICA DA UTILIZZARE

## SEGNALI DI PERICOLO (elenco non esaustivo)



LAVORI IN CORSO



STRETTOIA  
SIMMETRICA



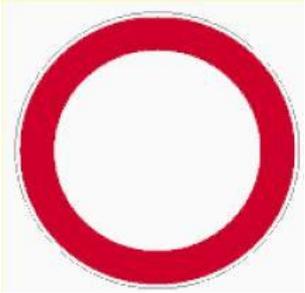
DOPPIO SENSO DI  
CIRCOLAZIONE



STRETTOIA  
ASIMMETRICA

# SEGNALETICA DA UTILIZZARE

## SEGNALI DI PRESCRIZIONI (elenco non esaustivo)



DIVIETO DI TRANSITO



DIVIETO DI SORPASSO



LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'



DARE PRECEDENZA  
NEI SENSI UNICI  
ALTERNATI

# SEGNALETICA DA UTILIZZARE

## SEGNALI DI PRESCRIZIONI (elenco non esaustivo)



DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI  
ALTERNATI



PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA O A  
DESTRA

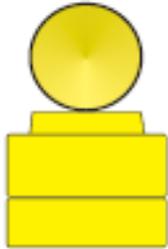


DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA O A  
DESTRA

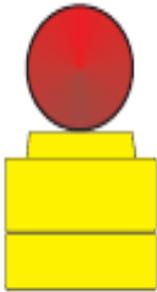


# SEGNALETICA DA UTILIZZARE

## SEGNALI LUMINOSI



DISPOSITIVI LUMINOSI A LUCE GIALLA



DISPOSITIVI LUMINOSI A LUCE ROSSA



SEMAFORO

La segnaletica deve essere posizionata in numero limitato, non più di due cartelli su medesimo supporto



**NO**

I supporti dei segnali non devono essere rigidi, utilizzare solo sacchetti di sabbia (art. 30/3 Reg.).



**NO**



**SI**

Il limite di velocità non deve essere inferiore a km 30 orari, salvo casi particolari da valutare. I segnali devono essere sempre in buono stato, mantenendola caratteristica di rifrangenza (art.



**NO**

Se non esiste marciapiede, o questo è occupato dal cantiere, occorre delimitare e proteggere un corridoio di transito pedonale, lungo il lato o i lati prospicienti il traffico veicolare, della larghezza di almeno un metro. Detto corridoio può consistere in un marciapiede temporaneo costruito sulla carreggiata, oppure in una striscia di carreggiata protetta, sul lato del traffico, da barriere o da un parapetto di circostanza segnalati dalla parte della carreggiata (art. 40 comma 4 Reg.)



**NO**



**NO**



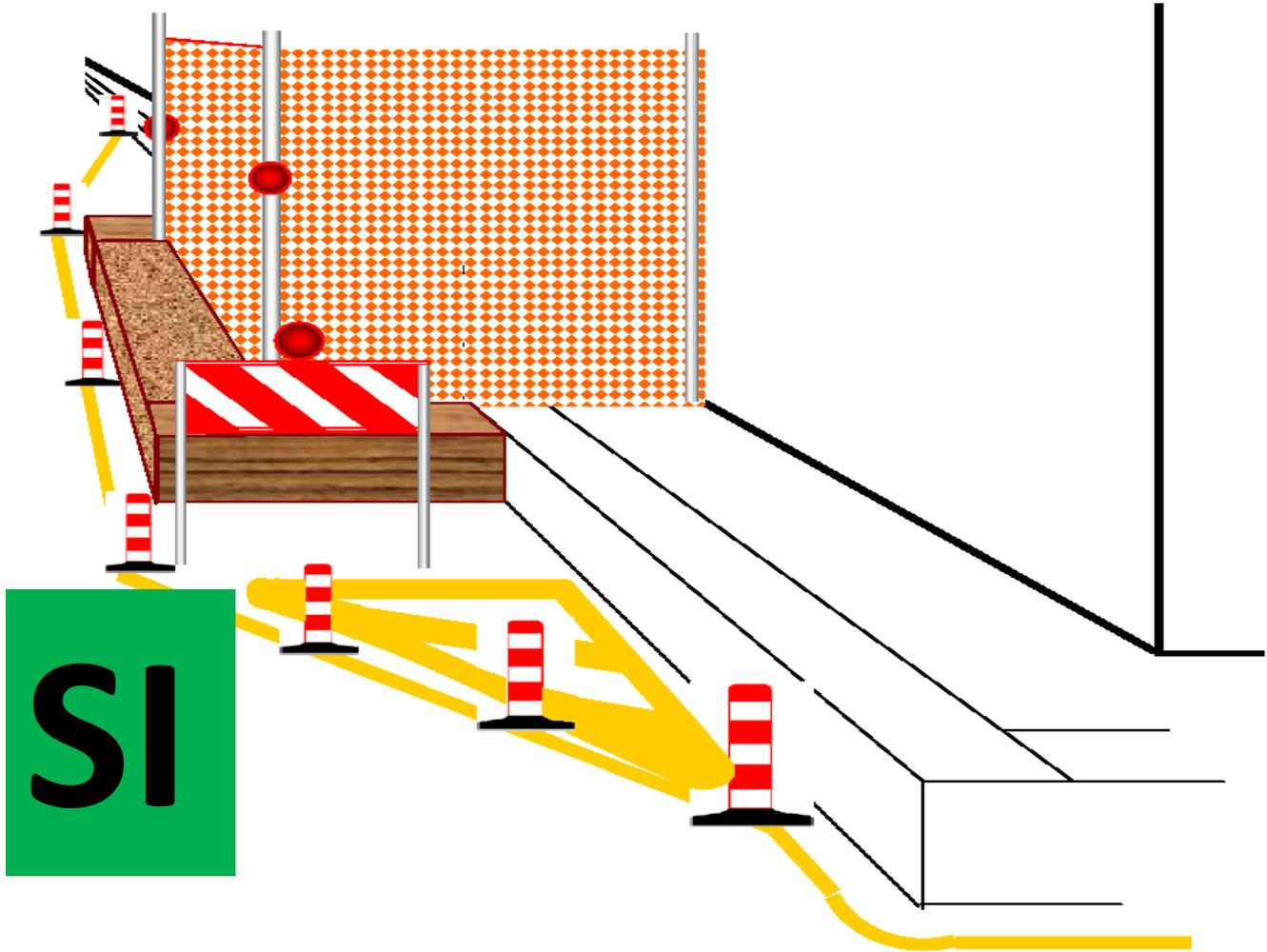
**NO**



**NO**



**NO**



# **MODALITA' DI POSA DELLA SEGNALETICA STRADALE**

La posa e la successiva rimozione dei segnali temporanei costituiscono fasi lavorative, particolarmente critiche per il rischio di investimento quasi sempre mortale, pertanto devono essere svolte seguendo con attenzione le misure di prevenzione e da lavoratori esperti, adeguatamente formati come previsto dal Decreto Interministeriale del 04.03.2013.





**NO**



**SI**



**NO**



**SI**

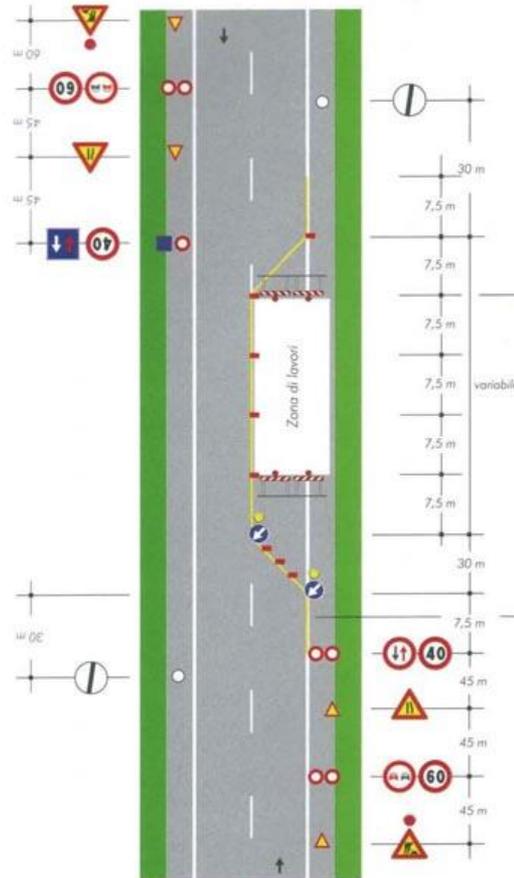
# SCHEMI PER LA POSA DELLA SEGNALETICA PER CANTIERI STRADALI

E' obbligatorio installare idonea segnaletica e delimitazione in relazione alla tipologia di strada conformemente agli schemi segnaletici temporanei previsti dal disciplinare tecnico (D.M. 10.7.2002)



## TAVOLA 64

Lavori sulla carreggiata  
con transito a  
senso unico alternato



NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato

per lavori di durata < 7 gg. con  
> 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg  
Segnalazione orizzontale temporanea

