
Rischi lavorativi da alcol e sostanze stupefacenti e psicotrope

Bussolengo - 16 giugno 2009

Incidenti e infortuni sulla strada

dott. Flavio Coato, SPISAL ULSS 22

**“gli incidenti stradali ...
prima
causa di morte
in Europa tra
15 e 35 anni”**

**2007:
Oltre 5000 morti
in Italia**

**14 morti
al giorno**

900 feriti

Obiettivo UE 2000: dimezzare i morti entro il 2010

Per l'Italia: da 7000 a 3500

**In Veneto siamo passati da
oltre 700 morti nel 2000
a 538 nel 2007 (-25% ca)**

**Al secondo posto come
numero assoluto di morti
dopo la Lombardia**

Si abbassa la gravità degli incidenti

2000-2007	incidenti	feriti	morti
	- 10%	- 10%	- 30%

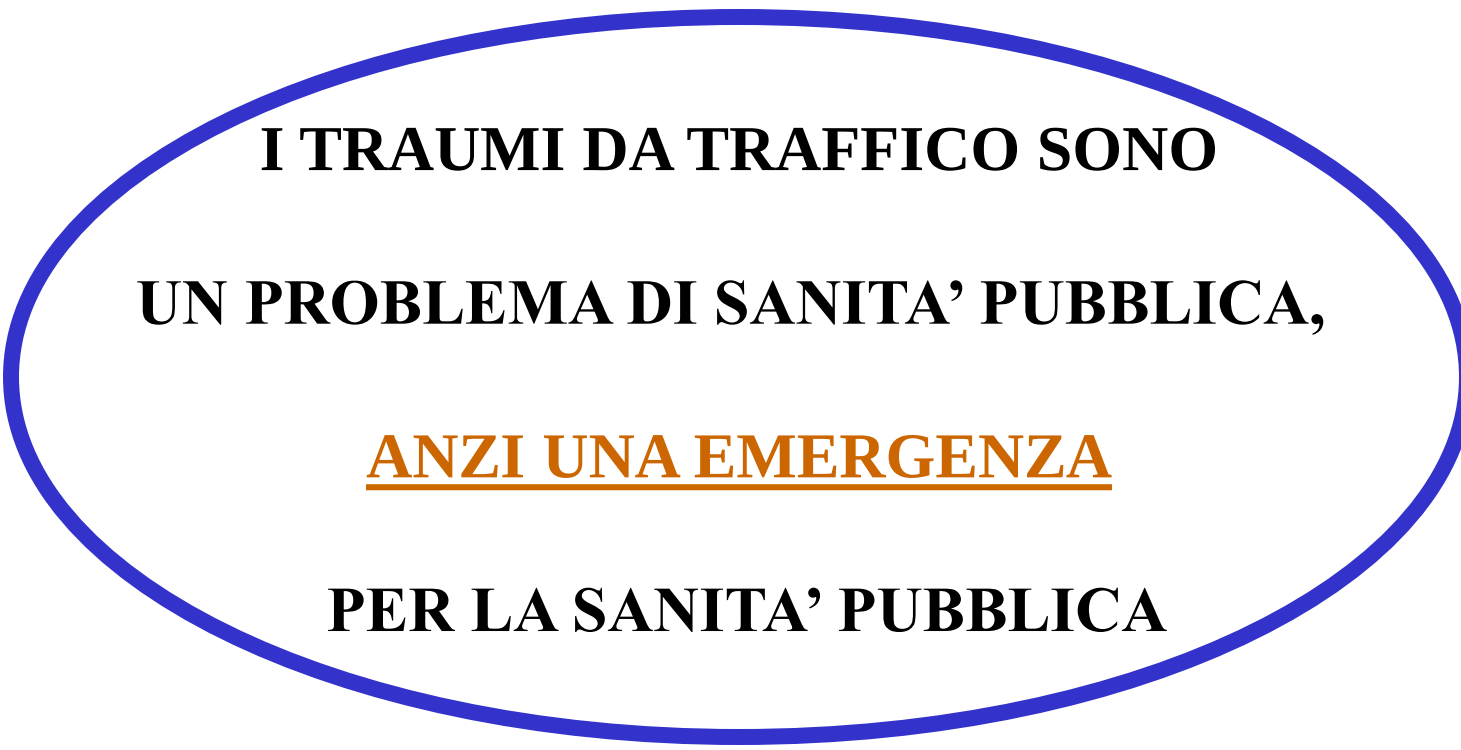
PERCHE'?

Macchine più sicure

Strade più sicure

Miglioramento
soccorsi e terapia

Informazione,
controlli ..



I TRAUMI DA TRAFFICO SONO
UN PROBLEMA DI SANITA' PUBBLICA,
ANZI UNA EMERGENZA
PER LA SANITA' PUBBLICA

Cosa c'entrano gli incidenti con la prevenzione negli ambienti di lavoro

Su 1207 decessi per infortunio nel 2007

- **342 su strada in occasione di lavoro**
- **287 in itinere**

Totale: 629 morti su strada = 52%

**Pari al 12% di tutti
i morti per incidente**

Come intervenire?

Valutazione del rischio di incidente

Formazione specifica

Procedure

Politica aziendale

Sensibilizzazione

Controllo

MODENA - Siglato l'accordo tra la **regione Emilia Romagna e la direzione dell'INAIL Emilia-Romagna** per contrastare il problema della sicurezza sul lavoro nell'autotrasporto. L'iniziativa è stata introdotta qualche mese fa dalla **campagna promozionale** "Pace e amore non hanno misura" firmata **da Oliviero Toscani**, che ha visto la distribuzione di materiale informativo ai camionisti in sosta in alcune aree di servizio dell'Autosole.....

"Abbiamo **coinvolto vari Enti** come la polizia stradale e i sindacati, oltre naturalmente la provincia di Modena, nella convinzione che il problema della sicurezza dell'autotrasporto e della convivenza civile sulle strade si possa risolvere solo con la collaborazione di tutti", spiega Crisci. "Gli stessi **autisti rispondono positivamente**

Fra i corsi organizzati, corretto regime alimentare da seguire e il corso di guida sicura su cd. "**Gli incidenti sulle strade non devono essere considerati incidenti sul lavoro di serie B, ma infortuni gravi a tutti gli effetti, con un costo sociale rilevante**", conclude Crisci

**L'ESPERIENZA DEL VENETO DIMOSTRA
CHE E' POSSIBILE AGIRE SULLA
ORGANIZZAZIONE AZIENDALE PER
PREVENIRE GLI INFORTUNI DA
INCIDENTI STRADALI**



NEI PORTALETTERE

Gruppo di progetto: dott.sa Manuela Peruzzi e SPISAL ULSS 20

Il portalettere riparte in scooter

È iniziata la consegna
di circa 30 mila motorini
e 12 mila auto e furgoncini

Sped. in abb. post. - comma 20 Lett. B art. 2 legge 30/12/95 N. 662 - Filiale di Padova - Distribuzione in abbonamento - Contiene I.P.

È iniziata la consegna
di circa 30 mila motorini
e 12 mila auto e furgoncini



NEI LAVORATORI DEI CANTIERI AUTOSTRADALI

*Gruppo di progetto: dott. Luciano Marchiori e SPISAL ULSS 20
Ist. di Medicina del Lavoro–Università di Vr
Società Autostradale Brescia-Padova*

- a) Creazione protocollo per la sicurezza dei lavoratori operanti nei cantieri in presenza di traffico**
- b) Studio dei rischi di igiene del lavoro nei cantieri di asfaltatura**
- c) Osservatorio degli incidenti in prossimità dei cantieri autostradali**



NELL'AUTOTRASPORTO

*Gruppo di progetto: dott. Flavio Coato, p.a Giorgio Perlini,
geom. Christian Alberti, dott.sa Maria Lelli*

OBIETTIVI

STRADA

AMBIENTE DI LAVORO

AUTOMEZZO

ATTREZZATURA DI LAVORO

INCIDENTE STRADALE

INFORTUNIO SUL LAVORO

PERCORSO AZIENDALE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA PREVENZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI

- 1. RISPETTO DEGLI OBBLIGHI DI LEGGE e del
CODICE DELLA STRADA**
- 2. DOTAZIONE DI TUTTI GLI AUTOMEZZI
AZIENDALI DI CHECK-LIST DI CONTROLLO**
- 3. CORSO DI FORMAZIONE TEORICO-PRATICO DI
GUIDA SICURA PER GLI AUTISTI**

Regione Veneto

ASSESSORATO ALLE POLITICHE SANITARIE
DIREZIONE REGIONALE PER LA PREVENZIONE

L'azienda

aderisce
al programma
per la prevenzione
degli incidenti
stradali



data

Il Dirigente Regionale



NELLE AZIENDE ULSS

E NELLE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI

PERCHÉ ANCHE NELLA P.A.?

**GLI INCIDENTI STRADALI COSTITUISCONO
LA PRIMA CAUSA DI GIORNATE
LAVORATIVE PERSE PER INFORTUNIO**

**LE GIORNATE LAVORATIVE PERSE A
SEGUITO DI INCIDENTE IN OCCASIONE DI
LAVORO O IN ITINERE VARIANO DAL 25 AL
60% DI TUTTE LE GIORNATE PERSE PER
INFORTUNIO**

8 ULSS ADERENTI CON DELIBERA DEL D.G

- **CIRCOLARE DEL D.G. AI DIPENDENTI**
- **ANALISI DATI INFORTUNI DA INCIDENTE STRADALE**
- **INSERIMENTO DEL RISCHIO DI INCIDENTE STRADALE NELLA VALUTAZIONE 626**
- **INTRODUZIONE SCHEDA DI MANUTENZIONE MEZZI**
- **CORSO TEORICO**
- **CORSO PRATICO (QUATTRO)**

INOLTRE

- **Impegno scritto degli autisti di ambulanza di usare le cinture di sicurezza**
- **Rilevazione uso cinture di sicurezza fra i dipendenti**
- **Analisi parco auto e programma di rinnovamento**

SCHEDA DI MANUTENZIONE MEZZI

<i>ELENCO ELEMENTI DI SICUREZZA</i>	<i>CONTROLLO VISIVO (se effettuato)</i>	<i>TIPO DI INTERVENTO (quando necessario)</i>
FARI	☐	sostituzione di _____
FRECCE	☐	sostituzione di _____
LUCI DI ARRESTO	☐	sostituzione di _____
FARO RETROMARCIA	☐	sostituzione _____
PULIZIA VETRI/FANALI/SPECCHI	☐	eseguita
LIQUIDO TERGICRISTALLO	☐	rabbocco
PRESSIONE PNEUMATICI	☐	gonfiaggio
INTEGRITÀ PNEUMATICI	☐	sostituzione
INTEGRITÀ ESTINTORE OVE PREVISTO	☐	sostituzione



PER I COMUNI **(E ALTRE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI)**

Come per le ULSS con aggiunta:

- **PROCEDURE DI SICUREZZA PER CHI LAVORA NEL TRAFFICO** (indumenti alta visibilità, sicurezza nei cantieri stradali ...)
- **OBBLIGO USO CINTURE DI SICUREZZA ANCHE PER AGENTI DI POLIZIA MUNICIPALE**

PROPOSTE OPERATIVE PER GLI SPISAL

**EFFETTUARE INDAGINI SUGLI INF. GRAVI
E MORTALI DA INCIDENTE STRADALE
(in qualsiasi tipo di azienda):**

- **Non intervenendo direttamente sulle cause stradali (compito delle Polizie)**
- **Agendo sull'organizzazione aziendale, utilizzando la check-list sperimentata**
- **“Disponendo”, o “prescrivendo”, modifiche alla valutazione dei rischi**

PROPOSTE OPERATIVE PER GLI SPISAL (segue)

NELLA NORMALE ATTIVITA' DI VIGILANZA :

Far inserire nella valutazione di rischio di qualsiasi tipo di azienda con dipendenti autisti, elementi organizzativi-procedurali mirati alla prevenzione degli infortuni da incidente stradale (secondo gli elementi della check list sperimentata)